

**PRESS RELEASE**

Date : 21/09/2017

IRIS CONSEIL

Christine Arnal - Nathalie Deville – Sabrina Florek

Tél : 01 45 44 04 21

E-mail : c.arnal@iris-conseil.net & Site : www.iris-conseil.net

## **KONI sur le Circuit de Pau-Arnos, pour la 2<sup>ème</sup> étape du Challenge AvenirCup Victoire de Dominique Pascal !!**



*Podium Coupe de l'Avenir 1 600 cm<sup>3</sup>*

**1 : Dominique Pascal**

**2 : Gilles Landrin**

**3 : Jacques Lemoine**

*Crédit photo : Annie Villard*

Le week-end dernier : Les barquettes Arc aux couleurs KONI ont fait le plein en remportant les quatre premières places de la course 1 et elles finissent 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> de la course 2, sur le circuit de Pau-Arnos, dimanche 17 septembre.

Les abandons de Jean-Luc Delort sur Merlin, et de Lionel Martinucci sur Arc, ont laissé la voie libre à Patrick Lebeau et à Dominique Pascal pour s'imposer, puis dans la course 2, Bernard Dupuy sur Le Gallen l'emporte devant Gilles Landrin et Alain Roumanet tous deux sur Arc à moteur Alfa Romeo.

Dix-huit voitures répondant au règlement de l'AvenirCup étaient présentes à Pau-Arnos pour cette épreuve réservée aux véhicules historiques de compétition. Des voitures construites entre 1976 et la fin des années 1980.





*Crédit photo : Annie Villard*

A noter que certaines barquettes étaient équipées des fameux amortisseurs KONI Racing Bi-tube hydrauliques 8211, dont celles des vainqueurs Dominique Pascal, Gilles Landrin et Jacques Lemoine.

Voici la galerie photos de ce dernier week-end (Crédit photos : Annie Villard) :





## Retrouvez KONI France

Sur Facebook : <https://www.facebook.com/KONI-France-Amortisseurs-Kits-de-suspension-173223316171095/?fref=ts>

Sur Twitter : [https://twitter.com/koni\\_fr](https://twitter.com/koni_fr)

Sur le web : <http://www.koni-france.fr>

## A propos de KONI

Avec plus de 150 ans d'expérience dans les solutions d'amortissement, KONI a le savoir-faire pour optimiser la conduite, le sentiment et la maniabilité d'un véhicule. Opérant sur tous les continents, les chocs KONI sont fournis sur les marchés mondiaux par un grand nombre de distributeurs locaux. KONI développe, fabrique et vend des amortisseurs hydrauliques et des systèmes pour les voitures de rue et de course, les autobus, les camions, les remorques, le matériel roulant de chemin de fer, la défense et les applications industrielles. Depuis 1972, KONI fait partie d'ITT, une société industrielle mondiale diversifiée avec des employés dans plus de 35 pays et des clients dans environ 125 pays.

